



Hidea HDF 8



Honda BF 8



Mercury F 8



Parsun F 8



Selva Ray 8



Suzuki DF 8



Tohatsu MFS 8

Pienten perämootto-
reiden valmistus on
jo jonkin aikaa kes-
kittynyt Kauko-Itään.

Japani on perämoottorituotan-
non jättimaa, mutta myös Kiinan
osuus on viime vuosina selvästi
noussut.

Merkillepantavaa on kuitenkin,
että vaikka perämoottorimerkkejä
on paljon, niin silti erimerkkiset-
kin koneet saattavat tulla samois-
ta tehtaista. Näin on myös testi-
ryhmämme kohdalla.

8-hevosvoimaisten moottorei-
den testiin otettiin seitsemän eri-
merkkistä moottoria. Aakkosjär-
jestyksessä merkit olivat Hidea,
Honda, Mercury, Parsun, Selva,
Suzuki ja Tohatsu.

Ihmetystä saattaa ensisilmäyk-
sellä herättää maamme markki-
naykkösen, Yamahan, puuttumi-
nen listalta. Totuus on kuitenkin
toisenlainen. Italialainen Selva
on Yamahan pääosin omistama
moottoritehdas ja Selvan moot-
torit ovat lähes poikkeuksetta sa-
moja moottoreita kuin Yamahat,
suurin osa moottoreista myös
tehdään Japanissa. Vain ulkokuori
erottaa nämä moottorit toisistaan.

Testissä olleista moottoreista
samoja koneita ovat Mercury ja
Tohatsu. Molemmat valmistaa
japanilainen Tohatsu. Kahden sa-
man moottorin testaaminen ei
sinänsä ole mielekäästä ja siksi
Yamahaakaan ei testiin kaivattu,
mutta Tohatsun ja Mercuryn koh-

Idän ihmeiden kohtaaminen

Suomessa myytävät 8-hevosvoimaiset perämoottorit valmistetaan kaikki Kauko-Idässä, vaikka tuotemerkit viittaavatkin kahdessa tapauksessa muihin ilmansuuntiin. Seitsemän 8-heppaisen koneen vertailusta muodostui japanilaisten ja kiinalaisten moottoreiden kohtaaminen.

TEKSTI STAFFAN WESTERLING JA VESA LEPPÄ ■ KUVAT STAFFAN WESTERLING



lla haluttiin nähdä, paljonko eri moottoriyksilöillä on eroa.

Eroja kyllä löytyi, mutta suuria eroja eivät olleet. Joka tapauksessa ne kertovat siitä, että samalla tavallaan linjalta tulleet koneet eivät kaikilta ominaisuuksiltaan ole täysin identtisiä, pieniä eroavuuksia on, oli kopan teksti sitten mikä tahansa. Moottoreiden välillä on myös joitakin yksityiskohtaeroja.

Kiinalaisia moottoreita edustivat tässä testissä Hidea ja Parsun. Niissäkin yhtäläisyyksiä

japanilaismerkkeihin on, sillä molemmat moottorit ovat käytännössä japanilaistuotteiden kopioita.

Parsun on Tohatsun kopio, mutta Hidean alkuperää on hieman hankalampi annettujen tietojen perusteella päätellä. Materiaalit, komponentit ja työ ovat kuitenkin kotoisin Kiinasta, vaikka perussuunnittelu on peräisin naapurisaarelta.

Tämän kokoluokan moottorit ovat nykyisin kaikki nelitahtisia. Kaksitahtisia ei markkinoilla ole,

vaikka niitä vielä tehdään mm. Afrikkaan ja Aasiaan.

Kaikki 8-hevosvoimaiset moottorit ovat periaatteeltaan samantyyppisiä. Kahdessa sylinterissä on kaksi venttiiliä kummassakin ja niitä käyttää kannen yläpuolinen, hammashihnavetoinen nokka-akseli. Polttoaineen saannista huolehtii yksi kaasutin.

Väliinputoja?

Suomessa 8-hevosvoimaisten teholuokka on melko vähän myy-

ty. Se on tavallaan väliinputoja. Se on useimmalla merkillä nykyisin pienin kaksisylinterinen ja siksi käytössä usein yksisylinteristä miellyttävämpi, käy tasaisemmin ja hiljaisemmin. Toisaalta kaksisylinterisyys nostaa sen painoa huomattavasti.

Käytännössä kaikki merkit kuitenkin valmistavat kahdeksanhevosvoimaiset moottorinsa samasta peruskoneesta kuin 9,9- tai 9,8-hevosvoimaisiksi ilmoitetut moottorinsa. Poikkeuksen tekee Selva (ja Yamaha), joiden

8-hevosvoimaiset perämootorit vertailussa

kasiheppainen on iskutilavuudeltaan 197 kuutiometriä ja 9,9 puolestaan 212 cm³.

Oma erikoisuutensa on myös Parsunilla. Sen 8-hevosvoimainen kone ja 9,8-hevosvoimaiseksi ilmoitettu moottori ovat 209-kuutioisia, mutta 9,9 onkin jo 323-kuutioinen. Eri moottorimal-

lien todelliset tehot jäävät tässä tapauksessa arvailun varaan.

Joka tapauksessa samasta moottorista tehdyt 8- ja 9,9-hevosvoimaiset mallit maksavat tehtaalle aivan yhtä paljon, joten kuluttajamyynnissäkin niiden hintaero ei ole suuren suuri. Josain tapauksissa puhutaan kym-

peistä, joissain parista sadasta eurosta.

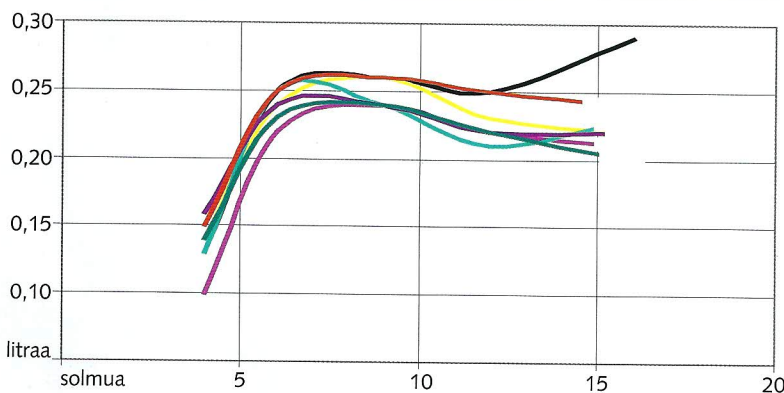
Niinpä Suomen markkinoilla yleensä päädytään 9,9-heppaiseen koneeseen 8-hevosvoimaisen sijasta. Tilanne on jopa niin räikeä, että Tohatsu ei ole kasia ottanut edes tuontiohjelmaansa. Toki sellaisen tilauksesta

saa, mutta ostohalut kohdistuvat maahantuojan mukaan suoraan 9,8-malleihin.

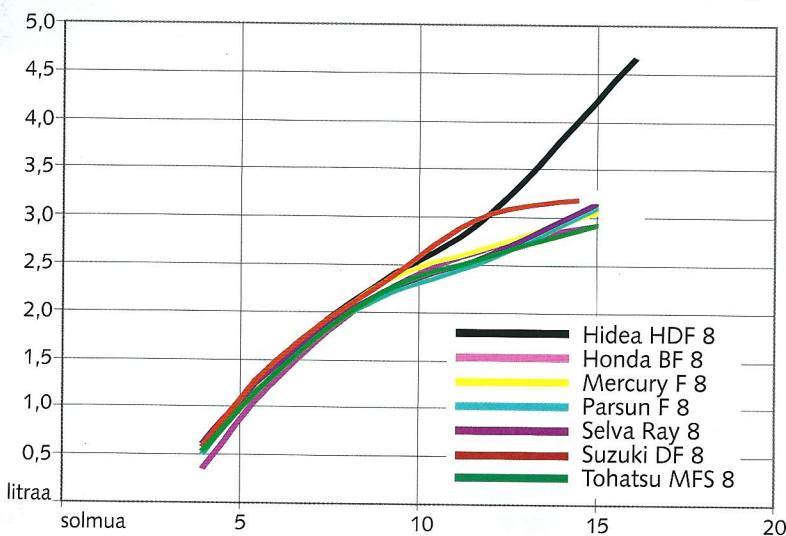
Testimoottorit

Mukana testissä olivat Hidea HDF 8, Honda BF 8, Mercury F 8, Parsun F 8, Selva Ray 8, Suzuki DF 8, Tohatsu MFS 8, Parsun F 8, Selva Ray 8, Suzu-

Kulutus litraa/mpk							
Nopeus solmua	Hidea HDF 8	Honda BF 8	Mercury F 8	Parsun F 8	Selva Ray 8 (Yamaha)	Suzuki DF 8	Tohatsu MFS 8
4	0,13	0,10	0,14	0,13	0,16	0,15	0,14
6	0,25	0,22	0,24	0,25	0,24	0,25	0,23
9	0,26	0,24	0,26	0,24	0,24	0,26	0,24
12	0,25	0,22	0,23	0,21	0,22	0,25	0,22
max.	0,29	0,21	0,22	0,23	0,22	0,24	0,20



Kulutus litraa/tunti							
Nopeus solmua	Hidea HDF 8	Honda BF 8	Mercury F 8	Parsun F 8	Selva Ray 8 (Yamaha)	Suzuki DF 8	Tohatsu MFS 8
4	0,5	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6
6	1,5	1,3	1,4	1,5	1,4	1,5	1,4
9	2,3	2,2	2,3	2,2	2,2	2,3	2,2
12	3,0	2,7	2,7	2,6	2,6	3,0	2,6
max.	4,6	3,0	3,2	3,3	3,3	3,2	3,0



Moottorit ajettiin kaikki omilla tankeillaan. Potkuriksi valittiin sopivin vakiopotkurivalikoimasta.



Tekniset tiedot

Crescent 410

Pituus 4,03
Leveys 1,67
Paino 145 kg
Moottorisitus
 8-15 hv lyhyt
Henkilöluku 5
Valmistuttaja Cremo
 Productions, Ruotsi
 Venettä ei tällä hetkellä
 tuoda Suomeen.
Lisätiedot
www.crescent-boats.se

ki DF 8 ja Tohatsu MFS 8.

Kiinalainen Hidea painaa 40 kiloa ja hinta on 1750 euroa. Konetta saa vain käsikäynnisteisenä, kahvaohjattavana, lyhytikisenä mallina.

Japanilainen Honda painaa 42 kiloa. Moottoria saa sekä kahvaohjattavana että kaukosäädettävänä, käsikäynnisteisenä tai sähkökäynnisteisenä, pitkänä tai lyhyenä mallina. Edullisin moottori maksaa Suzukin kanssa testiryhmässä eniten, 2790 euroa.

Amerikkalaismerkki Mercury, jonka valmistaa Tohatsu, painaa 38 kiloa. Sen saa niin käsiohjattavana ja -käynnisteisenä mallina kuin kauko-ohjattavana ja sähkökäynnisteisenäkin, lyhyenä ja pitkänä. Tohatsusta poiketen Mercuryssa on vaihevalitsin kaasukahvan yhteydessä. Halvin suositushinta on 2560 euroa.

Testin toinen kiinalaismerkki Parsun on samalla vertailun edullisin moottori. Sen suositushinta on alkaen 1695 euroa. Pitkä malli maksaa 200 euroa enemmän. molempia saa vain käsikäynnisteisinä ja kahvaohjattavina malleina. Moottori painaa 38 kiloa.

Vaikka Selva onkin italialainen merkki, moottori on sama kuin Yamaha. Moottoriin saa lisävarusteena kaukohallintalaitteen ja vaihevalitsin voidaan yhdistää kaasukahvaan. Sähköstarttia ei ole tarjolla. Moottori maksaa 2150 euroa, kun maineikkaammasta Yamahasta joutuu pulittamaan 300 euroa enemmän.

Moottorin paino on 37 kiloa.

Suzukin erikoisuutena on monitoimiohjauksikahva, jossa on niin kaasu, vaihe, hätäkatkaisin ja sähkökäynnisteisissä moottoreissa käynnistysnappi. Saatavana ovat kaikki erilaiset vaihtoehdot, mutta vain pitkään malliin saa sekä sähkökäynnistyksen, että kaukohallintalaitteen.

Moottori painaa 39 kiloa. Suzukin hinta on Hondan kanssa testin korkein. Halvin Suzuki maksaa 2790 euroa.

Tohatsu poikkeaa Mercurysta mm. vaihekahvansa osalta. Tohatsussa se on perinteisesti moottorin sivulla. Moottorista on saatavana kaikki erilaiset käynnistys- ja hallintavaihtoehdot. Moottorin paino on 37 kiloa ja edullisin malli maksaa 2540 euroa.

Hidea nopein

Nopeusmittauksissa Hidea osoitautui selkeästi testiryhmän nopeimmaksi ja siis samalla vahvimaksi moottoriksi. Se päihitti kilpailijansa niin yhden, kahden kuin kolmenkin hengen kuormalla.

Yhden hengen kuormalla Hidea oli peräti 2,6 solmua nopeampi kuin vertailuryhmän hitain, joka oli tällä kertaa Suzuki. Kakkoiseksi jäänyttä Selvaa Hidea oli 0,7 solmua nopeampi.

Kahden hengen kuormalla hitaimman ja nopeimman – Hidean ja Suzukin – ero oli edelleen 2,6 solmua. Toiseksi nopein oli kahdellakin hengellä Selva, joka jäi Hidealle nyt 0,8 solmua.

Kolmen hengen kuormalla Hidea oli ylivoimaisesti nopein ja kasvatti nopeusero hitaimpaan Suzukiin jo 3,9 solmuun. Kakkoiseksi tuli tällä kertaa Tohatsu, joka jäi Hideasta kolmella hengellä 1,7 solmua.

Nopeuksien perusteella on täysin aiheellista epäillä, että Hidean 8-hevosvoimaisessa mallissa ei ole viitsitty tehdä tarvittavia kurostuksia ja muutoksia, joita olisi vaadittu todellista tehoa vastaavaan merkintään. On hyvin oletettavaa, että Hidean kahdeksikossa on vähintään, kymmenen, ehkäpä vieläkin enemmän hevosvoimia. Tähän viittaa myös polttoaineenkulutus.

Huippunopeudet

Yhden hengen kuormalla

Hidea	17,6 solmua
Selva	16,9 solmua
Tohatsu	16,7 solmua
Mercury	16,5 solmua
Honda	16,0 solmua
Parsun	15,5 solmua
Suzuki	15,0 solmua

Kahden hengen kuormalla

Hidea	16,1 solmua
Selva	15,3 solmua
Tohatsu	15,0 solmua
Mercury	14,6 solmua
Honda	14,2 solmua
Parsun	14,0 solmua
Suzuki	13,5 solmua

Kolmen hengen kuormalla

Hidea	13,7 solmua
Tohatsu	12,0 solmua

Selva	11,5 solmua
Mercury	11,3 solmua
Parsun	10,5 solmua
Honda	10,0 solmua
Suzuki	9,8 solmua

Vain kahdelle hengelle

Mittaukset kertovat, että mikään moottori ei enää selviä kunnialla kolmen hengen kuormasta. Parhaiten pärjää Hidea, mutta silti meno on jo kyntämistä. Kahta henkeä suuremmalle kuormalle olisi valittava tehokkaampi moottori.

Samaa kertovat myös kiihtyvyysslukemat. Yhden hengen kuormalla kiihtyvyydessä ei ongelmia ollut. Myös ajalliset erot liukuunnousussa olivat pienet.

Sen sijaan kahden hengen kuormalla kiihtyvyyseroja alkoi löytyä selvemmin. Nopein kiihtyjä oli luonnollisesti Hidea, joka voimakkaimpana koneena jaksosi nostaa veneen nopeimmin yli liukukynnyksen. Se saavutti liukunopeuden noin kahdeksassa sekunnissa, kun hitaimmilla moottoreilla (Suzuki ja Mercury) aikaa kului viitisen sekuntia enemmän.

Kiihtyvyysslukemat ovat verrannollisia nopeuksiin. Suorituskyky on siis kiinni käytettävissä olevasta tehosta ja suurimman nopeuden saavuttanut oli myös nopein kiihtyjä ja päin vastoin.

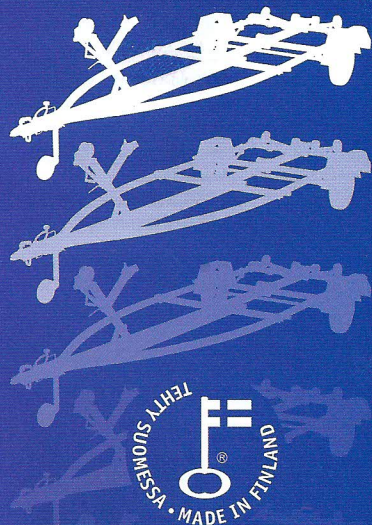
Honda ja Tohatsu taloudellisimmat

Hidean tehon huomaa selkeästi myös polttoaineenkulutuksesta. Nelitahtimoottorin kulutus täydellä kaasulla on helppo laskea kaavasta, jossa teho hevosvoimina kerrotaan luvulla 0,30–0,35. Tulokseksi saadaan litroja tunnissa.

Näin kahdeksanhevosvoimaisen moottorin kulutus tulisi olla noin 2,4–2,8 litraa tunnissa. Mikään testimoottoreista ei aivan tähän yllä. Kaikkien muiden, paitsi Hidean, kulutus täydellä kaasulla oli 3,0–3,3 litraa tunnissa, mikä viittaisi selkeästi jo noin 10-hevosvoimaiseen moottoriin.

Hidea sen sijaan kulutti peräti 4,6 litraa tunnissa, mikä tarkoittaisi samalla kaavalla jo yli 15 hevosvoimaa. Kulutus yhdistettynä

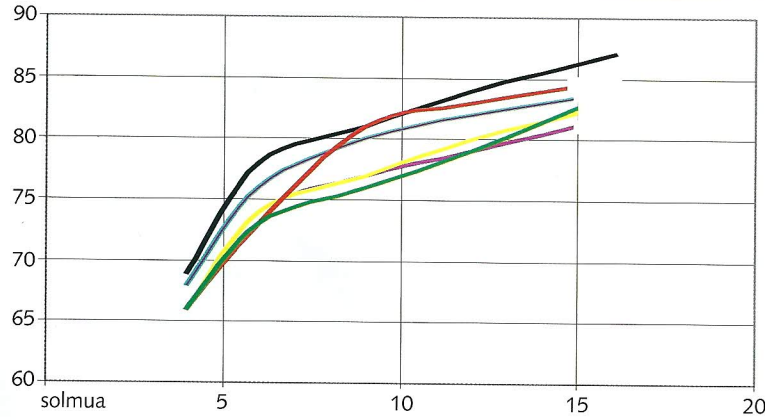
KOVASSA VEDOSSA
mm
www.
.fi



8-hevosvoimaiset perämootorit vertailussa

Äänitaso dB(A)

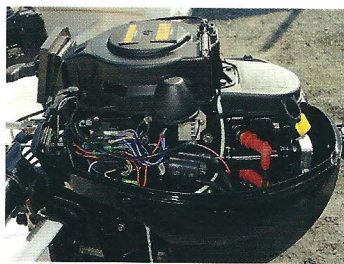
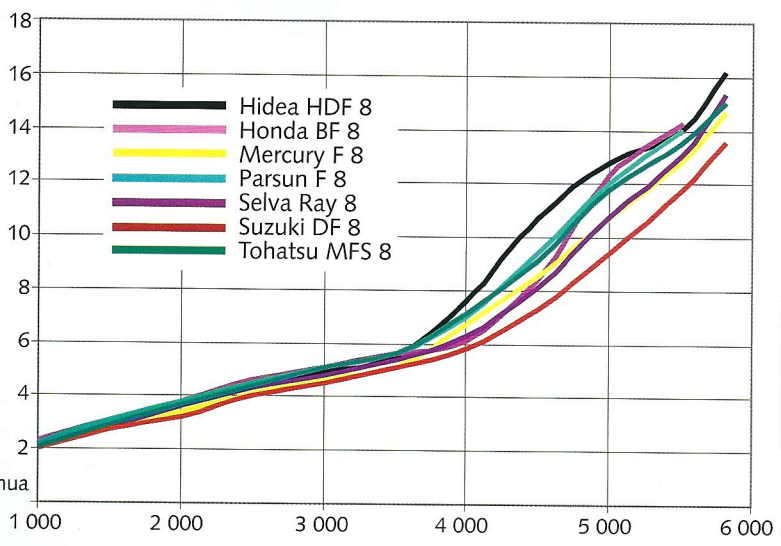
Nopeus solmua	Hidea HDF 8	Honda BF 8	Mercury F 8	Parsun F 8	Selva Ray 8 (Yamaha)	Suzuki DF 8	Tohatsu MFS 8
4	69	66	66	68	68	66	66
6	78	74	74	76	76	73	73
9	81	77	77	80	80	81	76
12	84	79	80	82	82	83	79
max.	87	82	83	84	84	85	84



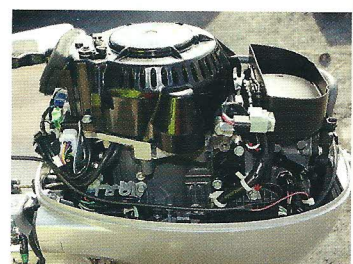
Nopeus solmua (2 henkilöä)

Kierros-luku r/min	Hidea HDF 8	Honda BF 8	Mercury F 8	Parsun F 8	Selva Ray 8 (Yamaha)	Suzuki DF 8	Tohatsu MFS 8
1 000	2,2	2,3	2,0	2,2	2,1	2,0	2,1
1 500	3,0	3,1	2,8	3,1	2,8	2,7	2,9
2 000	3,7	3,8	3,4	3,8	3,6	3,2	3,7
2 500	4,3	4,6	4,1	4,5	4,3	4,0	4,4
3 000	4,9	5,1	4,6	5,1	4,8	4,5	5,1
3 500	5,5	5,6	5,1	5,6	5,4	5,1	5,6
4 000	7,6	6,1	6,7	7,0	6,3	5,8	7,1
4 500	10,7	8,4	8,5	9,4	8,1	7,3	9,1
5 000	12,8	12,3	10,7	12,0	10,8	9,4	11,8
5 500	14,0	-	12,8	-	13,0	11,7	13,5
max.	16,1	14,2	14,6	14,0	15,3	13,5	15,0

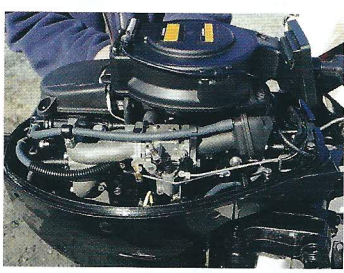
Moottoreiden maksimikierrosluvut: Hidea 6 000 r/min, Honda 5 400 r/min, Mercury 5 800 r/min, Parsun 5 500 r/min, Selva 6 000 r/min Suzuki 5 700 r/min, Tohatsu 5 800 r/min.



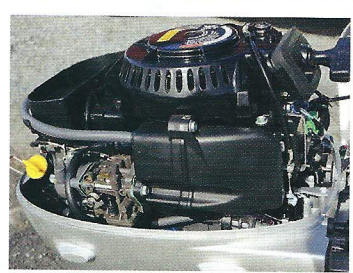
Hidea HDF 8



Honda BF 8



Parsun F 8



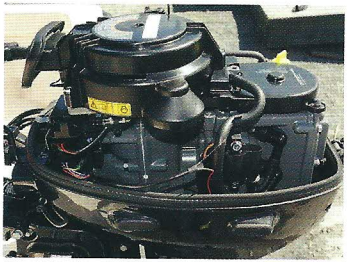
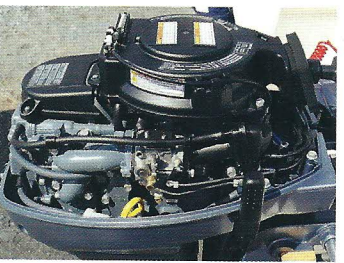
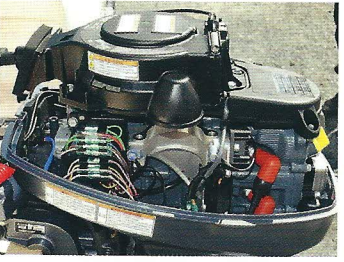
Tohatsu MFS 8

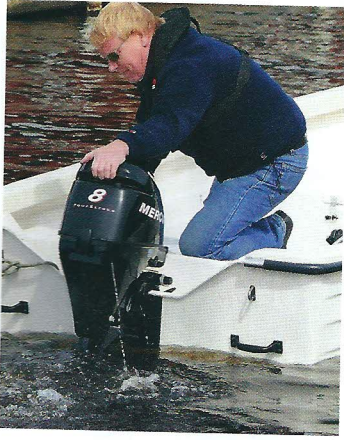


Selva Ray 8 (Yamaha)



Suzuki DF 8





Kaikki testimoottorit ovat rakenteeltaan ja konstruktioltaan hyvin lähellä toisiaan. Kaikissa on kaksi sylinteriä rivissä, hihnakäyttöinen nokka-akseli kannessa ja kaksi venttiiliä joka sylinterissä. Polttoaineensyötöstä huolehtii yksi kaasutin.

sään nimessä miellyttäviä. Hidean 87 desibelin huippulukema on tämän kokoluokan moottorille ehdottomasti liikaa, kun ryhmän hiljaisin moottori melusi vain 82 desibelin voimalla. Se oli Honda.

Hondan jäljessä olivat Mercury 83 desibelillä, Tohatsu, Parsun ja Selva 84 desibelillä ja Suzuki 85 desibelillä.

Alhaisemmilla kierrosluvuilla ja nopeuksilla hiljaisimpia koneita olivat Honda ja Tohatsu. Lähes samoissa lukemissa olivat Mercury, Parsun ja Selva. Toiseksi äänekkäin oli Suzuki.

Oheisessa melutasokäyrässä on vaikea havaita, että Selvan ja Parsunin lukemat ovat aivan samat kaikilla nopeuksilla. Niinpä niiden käyrät kulkevatkin aivan päällekkäin.

Teknisesti samanlaisia

Kaikki testimoottorit ovat hyvin paljon toistensa kaltaisia, teknisiä eroja on vain yksityiskohtissa. Kaikissa on hyvä vakiovarustelu, ne ovat helppokäyttöisiä ja -käynnistettäviä, käyvät tasaisesti ja moitteita läpi koko kierrosluokalualueen.

Testin aikana missään moottorissa ei ollut käyntihäiriöitä tai ongelmia.

Eroja on etenkin suorituskyvyssä, kulutuksissa ja äänitasoissa. Niissä eniten poikkeaa kiinalainen Hidea, joka kaikkesta päätellen olisi kuulunut aivan eri sarjaan.

Moottorien suurimmat erot ovat kuitenkin hinnoissa ja monelle ostajalle myös takuu on tärkeä asia. Tämän kokoluokan moottoreita käytetään yleensä vähän, joten pitkän takuuajan merkitys korostuu.

Halvin testimoottori oli Parsun, joka maksaa 1695 euroa. Niille, jotka laskevat vielä vanhoja markkoja, todettakoon, että Parsunin hinta kiipeää yli kymppitonni! Suuri ostos se on siis sekini.

Eroa testin kalleimpiin koneisiin tulee kuitenkin yli 1000 euroa, sillä Hondan ja Suzukin suositushinta on 2790 euroa. Se tuntuu paljolta, kun 5-6 -hevosvoimaisia koneita saa vähän yli tuhannella eurolla.

Alle kahden tuhannen saa

suorituskykyyn kertoo selkeästi kahdeksaa hevosvoimaa tehokkaammasta moottorista.

Jos jostain syystä päätyy Hideaan, ei silti tarvitse jättää ostamatta jo nimellisteholtaan suurempaa konetta, sillä 9,9 painaa saman verran kuin kasi, mutta maksaa vain 100 euroa enemmän. Toisaalta saman merkin 15-hevosvoimaisen saa senkin alle kahdella tuhannella, vaikka moottorin iskuilavuus on jo suurempi. Kone myös painaa enemmän.

Hiljaisilla nopeuksilla moottoreiden kulutuserot olivat sängen pienet. Neljän solmun vauhdilla kulutukset olivat 0,4–0,6 litraa tunnissa. Tyhjäkäynnillä kulutukset vielä puolittuivat tästä.

Matka-ajossa, kun vene on noussut liukuun, taloudellisimmat moottorit olivat Tohatsu ja Honda 0,20–0,21 litran kulutuksella/mpk. Joka tapauksessa erot kaikilla muilla paitsi Parsunilla, jäivät pariin litran sadasosaan.

”Se on voima, kun puhuu”

Jos on Hidea tämän testiryhmän tehokkain, niin samalla se on ylivoimaisesti ryhmän melusin kone – se on voima kun puhuu, sanottiin moottoripiireissä aikoinaan.

Kovat ”puheet” eivät kuitenkaan ole nykyaikaa, eivätkä mis-

VENELIEDET JA KYLMÄLAITTEET



**Suosittu venejääkaapit
50 – 140 litraa**

WAECO CoolMatic CR-sarja

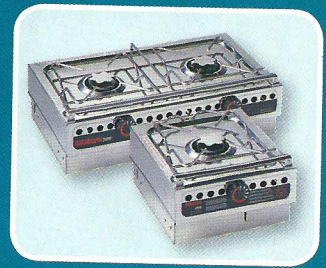
- Hyvä jäähdysteho pienellä virrankulutuksella
- Erillinen eristetty ***pakastelokero
- Viisi mallia: 50, 65, 80, 110 ja 140 litraa, värit hopea tai kromi, 12/24 V



**Kompaktit kompressorilaukut
18 ja 23 litraa**

WAECO CoolFreeze CDF 18 / CDF 25

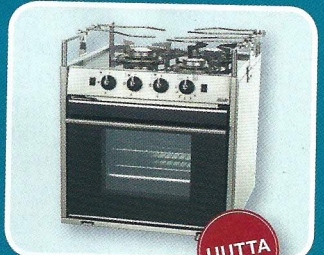
- Huipputehoa pienellä virrankulutuksella
- Toimii jääkaappina ja pakastimena
- Säädettävä lämpötila +10...-18 °C
- Käyttöjännite 12/24 V



Aidot, turvalliset ja tehokkaat Origo-spriikeittimet

Dometic ORIGO 1500 / 3000

- Helppo asentaa, käyttää ja huoltaa
- Säädettävä teho max 2000 W/poltin
- Kestävä rakenne ruostumatonta terästä



Kaasuliesi uunilla, grillillä ja 3 keittopolttimella

Dometic CU433 MoonLight

- Tyylikäs ja helposti puhdistettava lasitasopinna
- Elektroninen 12 V liekinsytyys
- Uunissa termostaatti ja sisävalo
- Kattilanpidikkeet vakiona
- Tasapainokannattimet vakiona

Nouda maksuton kuvastomme lähimmäiltä venetarvikkeiden jälleenmyyjästä tai tilaa internetistä:

www.dometic.fi

tai sähköpostilla:
info@dometic.fi

Lisätietoja asiakaspalvelustamme, puh. **020 741 3220**

www.dometic.fi

Dometic Finland Oy Mestarintie 4 01730 Vantaa

INSPIRED BY COMFORT

Dometic
GROUP

myös Hidean, joka maksaa 1 750 euroa. Halvin "japanilainen" on Selva, jonka hinta on 2 150 euroa. Arvostetumpana Yamahana moottori maksaa 300 euroa enemmän. Tohatsu ja Mercury maksavat muutaman kympin yli 2,5 tuhannen.

Viiden vuoden takuu on Hondalla, Mercurylla, Suzukilla ja Tohatsulla. Hidean, Parsunin ja Selvan (myös Yamahan) takuu on 3 vuotta.

Voittajan valinta vaikeaa

Tämänkertaisen testin testivoittajan valinta oli perin vaikeaa. Jos katsottaisiin vain suorituskykyä ja hintaa, voittajaksi kohoaisi Hidea. Sen huonoja puolia ovat kuitenkin korkea kulutus, äänitaso ja lyhyt takuu.

Parsunissa houkuttelee Hidean tapaan hinta, mutta vain kolmen vuoden takuu ja kokemusten puute kiinalaismoottorien kestävydestä saavat epäilemään. Molemmilla kiinalaismerkillä on myös ongelmana jälleenmyyjä- ja huoltoverkoston olemattomuus. Takuuasioiden hoidostakaan ei ole vielä näyttyjä.

Kiinalaiskoneiden jälleenmyyntiarvo on samaten arvoitus. Rohkea arvaus on, että arvo laskee paljon japanilaismerkkejä nopeammin.

Niinpä testivoittajaksi kaikkein tasaisimmilla ominaisuuksilla kohosi nyt Tohatsu, jonka vana-vedessä tulee Mercury, joka on käytännössä sama moottori Tohatsun kanssa. Ja yksilökohtaisia eroja löytyi, tällä kertaa Tohatsun hyväksi! Viiden vuoden takuu on mainio asia.

Mainiosti pärjäsi myös Selva (Yamaha) tasaisilla ominaisuuksillaan ja kohtuullisella hinnallaan. Takuuksi kaipaisi kuitenkin viittä vuotta, ostajalla olisi turvempi olo.

Honda houkuttelee etenkin hiljaisella äänitasollaan ja hienostuneisuudellaan. Hinta on kuitenkin kova. Suzuki jäi testissä muista jälkeen etenkin suorituskyvyllään ja hinta on korkea. Hondan, Mercuryn, Tohatsun ja Suzukin takuut antavat turvallisuuden tunnetta ostajalle. □



Hidea HDF 8

Malli HDF 8
Työtapa Nelitahti
Sylinteriluku rivi 2
Venttiilejä 2/sylinteri, yksi nokka-akseli
Iskun pituus 43 mm
Syl. halkaisija 56 mm
Iskutilavuus 212 cm³
Ilmoitettu teho 5,9 kW/8 hv
Kierroslukualue 4500–5500 r/min
Paino 40 kg
Polttoaineen syöttö 1 kaasutin
Voitelujärjestelmä painevoitelu
Sytytysjärjestelmä CDI
Latausteho ei ilmoiteta
Välityssuhde 1:2,08
Käynnistys käsi
Vaihteet E-V-P
Polttoainesäiliö erillinen 12l
Kippausjärjestelmä manuaalinen
Testipotkuri vakio 3-lapainen 8,5" alumiini
Valmistusmaa Kiina
Hinta 1 750 €
Takuu 3 v.
Maahantuoja J&M Marine Ay, Siuntio
Lisätiedot www.jmmarine.fi

Kiitämme

- + Suorituskykyä
- + Hintaa

Moitimme

- Äänitasoa
- Ylitehoa
- Kulutusta
- Olematonta jälleenmyynti- ja huoltoverkostoa



Honda BF 8

Malli BF 8 D4
Työtapa Nelitahti
Sylinteriluku rivi 2
Venttiilejä 2/sylinteri, yksi nokka-akseli
Iskun pituus 42 mm
Syl. halkaisija 58 mm
Iskutilavuus 222 cm³
Ilmoitettu teho 5,9 kW/8 hv
Kierroslukualue 4500–5500 r/min
Paino 42 kg
Polttoaineen syöttö 1 kaasutin
Voitelujärjestelmä painevoitelu
Sytytysjärjestelmä PGM-IG
Latausteho käsik. 12V 6A
Välityssuhde 1:2,33
Käynnistys käsi
Vaihteet E-V-P
Polttoainesäiliö erillinen 12,5 l
Kippausjärjestelmä manuaalinen
Testipotkuri vakio 4-lapainen 8" alumiini
Valmistusmaa Japani
Hinta 2 790 €
Takuu 5 v.
Maahantuoja Oy Brandt Ab, Vantaa
Lisätiedot www.brandt.fi

Kiitämme

- + Hiljaista käyntiääntä
- + Taloudellisuutta
- + Takuuta
- + Tasavahvaa kokonaisuutta

Moitimme

- Hintaa
- Painoa



Mercury F 8

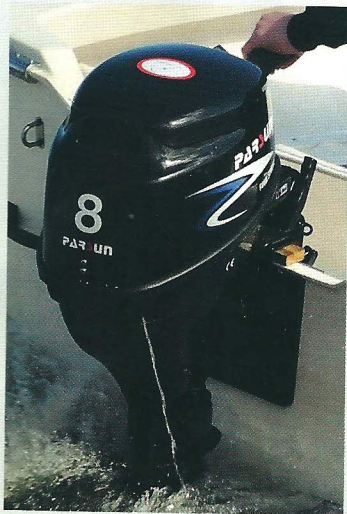
Malli F 8 M
Työtapa Nelitahti
Sylinteriluku rivi 2
Venttiilejä 2/sylinteri, yksi nokka-akseli
Iskun pituus 44 mm
Syl. halkaisija 55 mm
Iskutilavuus 209 cm³
Ilmoitettu teho 5,9 kW/8 hv
Kierroslukualue 5000–6000 r/min
Paino 38 kg
Polttoaineen syöttö 1 kaasutin
Voitelujärjestelmä painevoitelu
Sytytysjärjestelmä CD
Latausteho käsik. ei virran ulosottoa
Välityssuhde 1:2,08
Käynnistys käsi
Vaihteet E-V-P
Polttoainesäiliö erillinen 12 l
Kippausjärjestelmä manuaalinen
Testipotkuri vakio 3-lapainen 7,5" alumiini
Valmistusmaa Japani
Hinta 2 560 €
Takuu 5 v.
Maahantuoja Brunswick Marine Espoo
Lisätiedot www.brunswickmarine.fi

Kiitämme

- + Tasavahvaa kokonaisuutta
- + Käsiteltävyyttä
- + Takuuta

Moitimme

- Hintaa



Parsun F 8

Malli F 8 BMS
 Työtapa Nelitahti
 Sylinteriluku rivi 2
 Venttiilejä 2/sylinteri,
 yksi nokka-akseli
 Iskun pituus 44 mm
 Syl. halkaisija 55 mm
 Iskutilavuus 209 cm³
 Ilmoitettu teho 5,9 kW/8 hv
 Kierroslukualue
 5 000–6 000 r/min
 Paino 38 kg
 Polttoaineen syöttö 1 kaasutin
 Voitelujärjestelmä painevoitelu
 Sytytysjärjestelmä CD
 Latausteho ei ilmoiteta
 Väliytysuhde 1:2,08
 Käynnistys käsi
 Vaihteet E-V-P
 Polttoainesäiliö erillinen 12 l
 Kippausjärjestelmä
 manuaalinen
 Testipotkuri vakio 3-lapainen
 7,5" alumiini
 Valmistusmaa Kiina
 Hinta 1 695 €
 Takuu 3 v.
 Maahantuoja
 Meguro Oy Tampere
 Lisätiedot www.meguro.fi

Kiitämme

- + Hintaa
- + Tasavahvaa kokonaisuutta

Moitimme

- Olematonta jälleenmyynti- ja huoltoverkostoa



Selva Ray 8 (Yamaha)

Malli Ray 8 (F 8 CMHS)
 Työtapa Nelitahti
 Sylinteriluku rivi 2
 Venttiilejä 2/sylinteri,
 yksi nokka-akseli
 Iskun pituus 40 mm
 Syl. halkaisija 56 mm
 Iskutilavuus 197 cm³
 Ilmoitettu teho 5,9 kW/8 hv
 Kierroslukualue
 5 000–6 000 r/min
 Paino 37 kg
 Polttoaineen syöttö 1 kaasutin
 Voitelujärjestelmä painevoitelu
 Sytytysjärjestelmä CD
 Latausteho 12V 6A
 Väliytysuhde 1:2,08
 Käynnistys käsi
 Vaihteet E-V-P
 Polttoainesäiliö erillinen 12 l
 Kippausjärjestelmä
 manuaalinen
 Testipotkuri vakio 3-lapainen
 7,5" alumiini
 Valmistusmaa Japani
 Hinta 2 150 € (2 450 €)
 Takuu 3 v.
 Maahantuoja Konekesko Oy
 Marine, Vantaa
 Lisätiedot www.konekesko-marine.fi

Kiitämme

- + Hintaa
- + Painoa
- + Tasavahvaa kokonaisuutta
- + Suorituskykyä

Moitimme

–



Suzuki DF 8

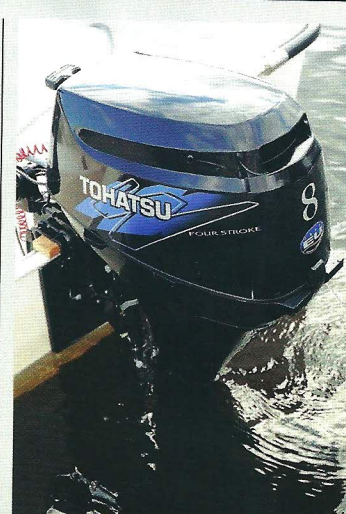
Malli DF 8 AS
 Työtapa Nelitahti
 Sylinteriluku rivi 2
 Venttiilejä 2/sylinteri,
 yksi nokka-akseli
 Iskun pituus 51 mm
 Syl. halkaisija 51 mm
 Iskutilavuus 208 cm³
 Ilmoitettu teho 5,9 kW/8 hv
 Kierroslukualue
 4 700–5 700 r/min
 Paino 39 kg
 Polttoaineen syöttö 1 kaasutin
 Voitelujärjestelmä painevoitelu
 Sytytysjärjestelmä CDI
 Latausteho käsik. 12V 6A
 Väliytysuhde 1:2,08
 Käynnistys käsi
 Vaihteet E-V-P
 Polttoainesäiliö erillinen 12 l
 Kippausjärjestelmä
 manuaalinen
 Testipotkuri vakio 3-lapainen
 7" alumiini
 Valmistusmaa Japani
 Hinta 2 790 €
 Takuu 5 v.
 Maahantuoja Suzuki Interna-
 tional Europe GmbH Suomen
 sivuliike, Espoo
 Lisätiedot www.suzuki.fi

Kiitämme

- + Tasavahvaa kokonaisuutta
- + Takuuta

Moitimme

- Äänitasoa
- Suorituskykyä
- Hintaa



Tohatsu MFS 8

Malli MFS 8
 Työtapa Nelitahti
 Sylinteriluku rivi 2
 Venttiilejä 2/sylinteri,
 yksi nokka-akseli
 Iskun pituus 44 mm
 Syl. halkaisija 55 mm
 Iskutilavuus 209 cm³
 Ilmoitettu teho 5,9 kW/8 hv
 Kierroslukualue
 5 000–6 000 r/min
 Paino 37 kg
 Polttoaineen syöttö 1 kaasutin
 Voitelujärjestelmä painevoitelu
 Sytytysjärjestelmä CD
 Latausteho käsik. 12V 6A
 Väliytysuhde 1:2,08
 Käynnistys käsi
 Vaihteet E-V-P
 Polttoainesäiliö erillinen 12 l
 Kippausjärjestelmä
 manuaalinen
 Testipotkuri vakio 3-lapainen
 7,5" alumiini
 Valmistusmaa Japani
 Hinta Ei hinnoiteltu Suomessa,
 saatavana tilauksesta
 Takuu 5 v.
 Maahantuoja Sumeko Oy
 Vantaa
 Lisätiedot www.sumeko.fi

Kiitämme

- + Takuuta
- + Painoa
- + Tasavahvaa kokonaisuutta
- + Taloudellisuutta
- + Suorituskykyä

Moitimme

–

TESTIVOITTAJA